

Pohjanlahden merenkulkupiirin vuosikatsaus 2001



Sälgrundin majakka



Merenkululaitos
Pohjanlahden merenkulkupiiri

Vaasa 2002

PIIRIPÄÄLLIKÖN KATSAUS TOIMINTAVUOTEEN

Vuotta 2001 voidaan luonnehtia toiminnan normittamisen ja kehittämisen vuodeksi. Keskeiset Merenkululaitoksen toiminnan järjestämistä koskevat säädökset; johtokunnan päätös merenkululaitoksen hallinnon järjestämisestä, työjärjestys, tulosityksiköiden päälliköiden pysyväismääräykset, taloussääntö ja sisäisen tarkastuksen ohjesääntö uudistettiin vuoden aikana. Tulosityksiköt päivittivät omat pysyväismääräyksensä vastaavasti.

Vuodesta 1998 alkaen käynnissä ollut Merenkululaitoksen kehittäminen sai uuden suunnan, kun hallinnon kehittämisen ministerityöryhmä ja liikenne- ja viestintäministeriö asettivat syksyllä Merenkululaitokselle tavoitteen valmistella kevääksi 2002 ehdotukset laitoksen kehittämisestä toiminnoittain.

Toimintojen kehittämistä koskevan hankkeen lisäksi useat laitostasoiset työryhmät miettivät hallinnon kehittämistä tiimiorganisaation pohjalta. Osa työryhmien raporteista valmistui ennen vuoden vaihdetta, mutta käytännön toimet hallintopalvelujen osalta siirtyivät vuodelle 2002. Lukuisiin työryhmiin osallistuminen jokapäiväisen työn ohella piti Pohjanlahden merenkulkupiirin henkilökunnan kiireisenä koko vuoden.

Merikuljetukset Pohjanlahden satamissa kasvoivat edellisten vuosien tapaan. Aluskäyntien määrä sen sijaan laski sekä ulkomaan että kotimaan liikenteessä. Tämä vähensi myös luotsauspalvelujen kysyntää ja luotsaustuloja.

Pohjanlahden merenkulkupiirin taloudellinen tulos oli huomattavasti suunniteltua parempi, mutta hieman vuotta 2000 heikompi. Budjetoidut tulot ylittyivät 3,7 miljoonalla markalla. Tästä 3 Mmk oli luotsaustuloa. Hyvään talou-

delliseen tulokseen vaikutti myös se, että piirin palkkakustannukset toteutuivat suunniteltua pienempinä.

Väylänpidon tärkein hanke vuonna 2001 oli Kokkolan 13 metrin syväväylä. Vuoden 2000 lopulla ruoppaustöiden osalta valmistuneesta väylästä laadittiin aineistoltaan ennätyksellisen laajat väyläesitysasiakirjat ja väylä otettiin virallisesti käyttöön keskushallinnon vahvistettua sen helmikuussa. Kesällä raivattiin vielä väylän turvalaitteiden ympäristöt väylänhoitotöiden turvallisuuden varmistamiseksi. Raivaustöiden valmistuttua syyskuussa päättyi myös vuodesta 1995 käynnissä ollut Kokkolan väylän syventämishanke. Muita kauppamerenkulun väylähankkeita olivat Rahjan ja Veitsiluodon väylien kunnostus-ruoppaukset. Ne saatiin ruoppaustöiden osalta valmiiksi ennen talven tuloa.

Luotsaustoiminnan kehittämistä jatkettiin aikaisempien suunnitelmien pohjalta tehostamalla henkilöstön ja kaluston käyttöä sekä vakiinnuttamalla vuonna 2000, Raahen ja Perämeren luotsiasemien yhdistämisen yhteydessä perustetun Perämeren luotsiaseman toiminnot.

Bothnia VTS aloitti toimintansa virallisesti 26.11.2001, viimeisenä ja maantieteellisesti suurimpana lenkkinä koko Suomen rannikon kattavassa VTS-keskusten ketjussa.

Henkilöstön työssä jaksamista edistettiin työtoiminnan puitteissa tarjoamalla erilaisia liikuntamahdollisuuksia ja järjestämällä ulkoilupäiviä. Keskushallinnon järjestämän koko laitosta koskevan työtyytyväisyyskyselyn lisäksi piirin työyksiköissä tehtiin työpaikkaselvitykset. Näiden pohjalta lähdetään etsimään tietä entistä parempiin ja toimivampiin työyksiköihin ja työilmapiiriin.

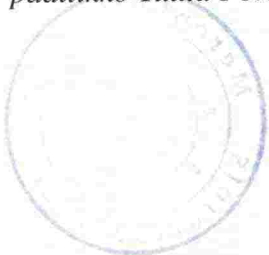


Vuonna 2001 saatiin mittavia hankkeita päätökseen. Kiitos siitä kuuluu ammattitaitoiselle ja tunnolliselle henkilökunnalle. Suuria haasteita siirtyi kuitenkin vuodelle 2002. Niihin lähdemme vastaamaan avoimin ja rohkein mielin.

Sirkka-Heleena Nyman
Piiripäällikkö



Pohjanlahden merenkulkupiirin kutterinhoitajille Martti Virtaselle ja Bo Sjöqvistille Merenkululaitoksen pääjohtaja myönsi Merenkululaitoksen mitalin Kaskisten satamassa 21.11.2001 uponneen hinaaja Voiman neljän hengen miehistön pelastamisesta. Kuvassa piiripäällikkö Sirkka-Heleena Nyman luovuttamassa mitalia Martti Virtaselle vieressään mitalistien kukittamisesta huolehtinut liikennetoimialan päällikkö Tuula Forsblom.



1. TOIMINTAYMPÄRISTÖ

1.1. Pohjanlahden merenkulkupiiri Merenkululaitoksen alueellisena yksikkönä

Merenkululaitos on liikenne- ja viestintäministeriön alainen laitos, joka muodostuu keskushallinnosta ja neljästä merenkulkupiiristä; Suomenlahden, Saaristomeren, Pohjanlahden ja Järvi-Suomen merenkulkupiiristä.

Merenkulkupiirit huolehtivat toimialueellaan luotsauksesta, liikenteenohjauksesta, väylänpidosta, kanavista sekä yhteysalusliikenteestä.

Pohjanlahden merenkulkupiirin toiminta-alueeseen kuuluvat Lapin, Kainuun, Pohjois-Pohjanmaan, Keski-Pohjanmaan, Pohjanmaan ja Etelä-Pohjanmaan maakuntien alueet. Piirin hallintopaikka sijaitsee Vaasassa.

Merenkululaitoksen keskushallinnon merenkuluosastoon kuuluva Pohjanlahden merenkuluntarkastustoimisto toimii piirin kanssa samoissa tiloissa Vaasassa ja Oulussa.



Merenkulkupiirit ja niiden hallintopaikat

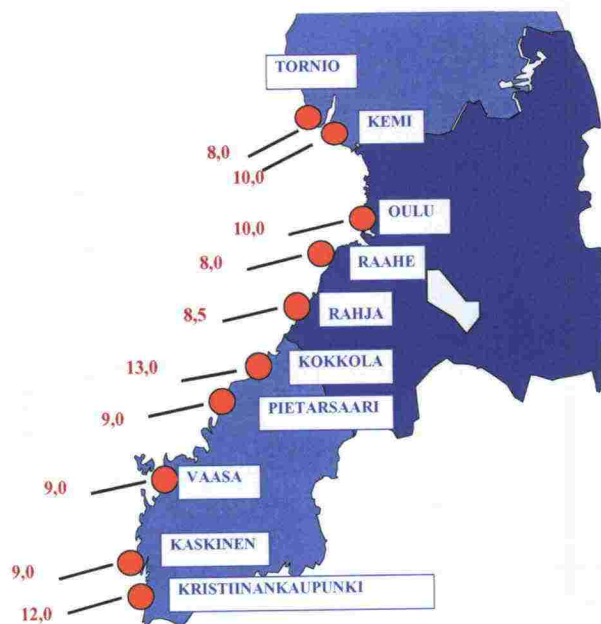
1.2. Satamat ja alusliikenne

Pohjanlahden merenkulkupiirin alueella on 10 kauppamerenkulun satamaa, joista kahdeksan on talvisatamia. Satamien alusliikenne on kasvanut tasaisesti viime vuosina. Vuonna 2001 Pohjanlahden satamien ulkomaan tavarakuljetukset kasvoivat 3,5 %. Kuljetettu tavaramäärä oli 17 milj. tonnia. Tästä määrästä 5,2 milj. tonnia kulki Raahen Rautaruukin sataman kautta.

Ulkomaan tavarakuljetusten kasvu oli suurinta Kokkolan satamassa, jossa kuljetettu tavaramäärä kasvoi 361 000 tonnia. Kaskisen sataman kautta kuljetettiin 155 000 tonnia enemmän tavaraa kuin edellisenä vuonna. Kohtalaista kasvua osoitti myös Vaasan satama, jossa tavarakuljetukset kasvoivat 124 000 tonnia edellisestä vuodesta. Oulun, Kemin ja Rahjan satamien kautta kuljetettu tavaramäärä sen sijaan oli pienempi kuin edellisenä vuonna.

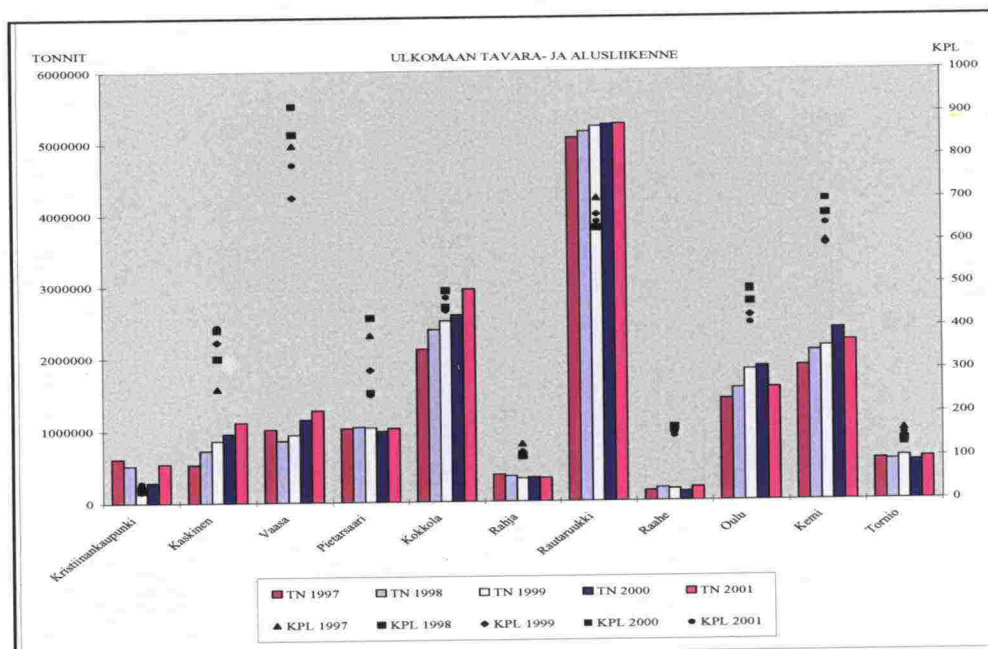
Ulkomaan liikenteen saapuneita aluksia kirjattiin Pohjanlahdella 4057 alusta. Vähennystä edellisvuodesta oli 212 kpl (5 %).

Kotimaan tavarakuljetukset kasvoivat edellisestä vuodesta 3,6 %. Kuljetettu tavaramäärä oli 2,9 miljoonaa tonnia. Tästä valtaosa oli öljytuotteita.



Kauppamerenkulun väylät Pohjanlahden merenkulkupiirin alueella.

Suurimmat tonnimäärät kulkivat Kokkolan, Oulun ja Rautaruukin satamien kautta.



Ulkomaantavara- ja alusliikenne Pohjanlahden merenkulkupiirin alueen satamissa. Vasemmalla kuljetettu tavaramäärä tonneina ja oikealla saapuneet alukset (kpl).

1.3. Tehtävät

Merenkulkupiirin tehtävänä on ylläpitää ja kehittää kauppamerenkulun ja muun vesiliikenteen tarpeita vastaavaa väylästä, tuottaa luotsaus- ja liikenteenohjauspalveluja (VTS) ja hoitaa näihin toimintoihin liittyviä viranomaistehtäviä.

Piirin alueen kymmeneen satamaan suuntautuva harvahko alusliikenne ja ankarat talviolosuhteet muodostavat tehtävien kustannustehokkaalle hoitamiselle haastavat puitteet.

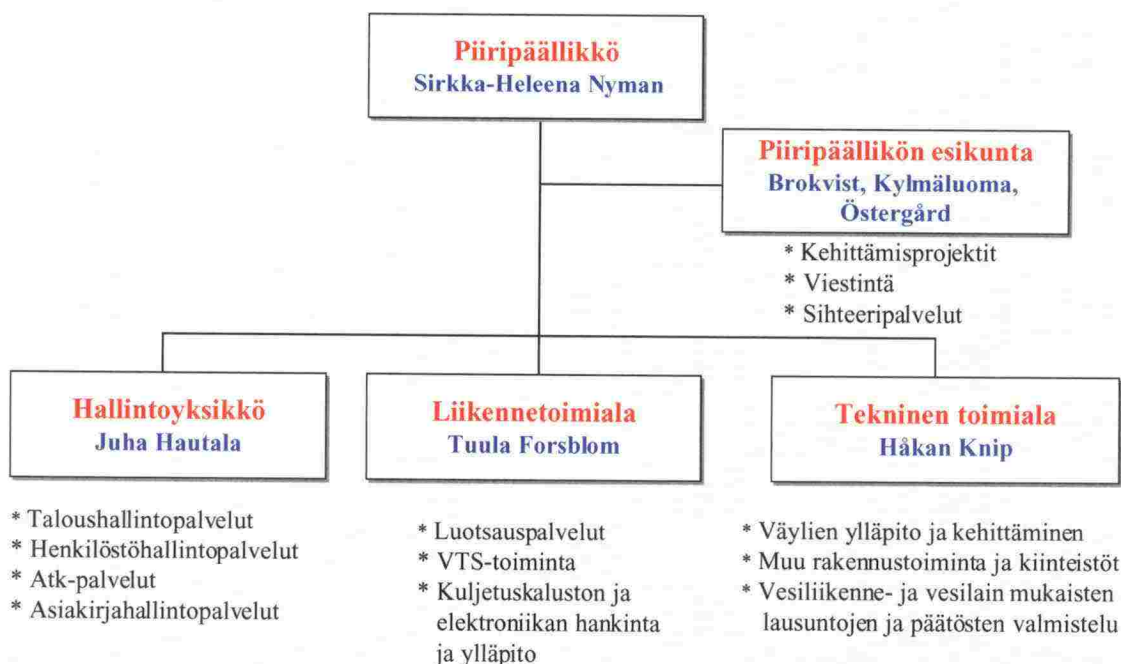
1.4. Organisaatio

Merenkulkupiiriä johtaa piiripäällikkö tulosvastuullisesti. Hallintoyksikkö huolehtii talous-, hallinto- ja henkilöstöhallintopalveluista, liikennetoimiala luotsauksesta ja liikenteenohjauksesta sekä tekninen toimiala väylänpidosta. Merenkulkupiirin toiminnan kannalta tärkeät asiat käsitellään johtoryhmässä, johon kuuluvat piiripäällikön lisäksi toimialapäälliköt. Johtoryhmän kokouksiin osallistuvat lisäksi piiripäällikön kutsumina henkilöstön edustaja, johtoryhmän sihteeri ja Pohjanlahden merenkuluntarkastustoimiston päällikkö.

Johtoryhmä vuonna 2001

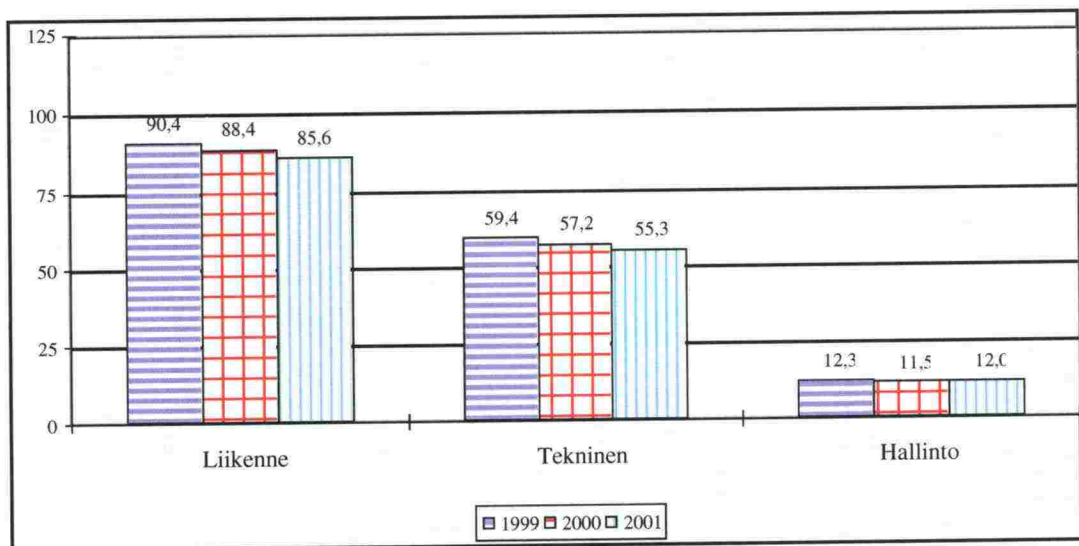
Piiripäällikkö	Sirkka-Heleena Nyman
Hallintopäällikkö	Juha Hautala
Liikennetoimialan päällikkö	Tuula Forsblom
Teknisen toimialan päällikkö	Håkan Knip
Henkilöstön edustaja	
Taloustarkastaja	Ulla Sohlman 27.5.01 saakka
Tarkastaja	Vilho Asunmaa 28.5.01 alkaen
Sihteeri	
Piiripäällikön sihteeri	Hannele Brokvist
Merenkuluntarkastustoimiston päällikkö	Leo Piekkola

Pohjanlahden merenkulkupiirin organisaatio



1.5. Henkilöstö

Pohjanlahden merenkulkupiirin toimintamenoilla (mom. 21) rahoitettiin 152,9 henkilötyövuotta vuonna 2001. Tämän lisäksi investointihankkeille (mom. 77 ja 34) rahoitettiin 12 henkilötyövuotta. Toimintamenoilla rahoitetut henkilötyövuodet vähenivät neljällä vuoteen 2000 verrattuna.



Toimintamenoilla rahoitetut henkilötyövuodet 1999-2001

1.6. Talous

Vuoden 2001 aikana piiri käytti toimintaansa yhteensä 79,4 milj. markkaa. Kulutusmenojen osuus oli 60,3 milj. mk, joka jakaantui palkkoihin (42,4 milj. mk) sekä muihin kulutusmenoihin (17,9 milj. mk). Investointeihin piiri käytti 19,1 milj. mk. Budjettiin nähden kulutusmenoista jäi toteutumatta 3,6 milj. mk. Lisäksi investoinneista jäi suunnitelmaan nähden toteutumatta 6,3 milj. mk.

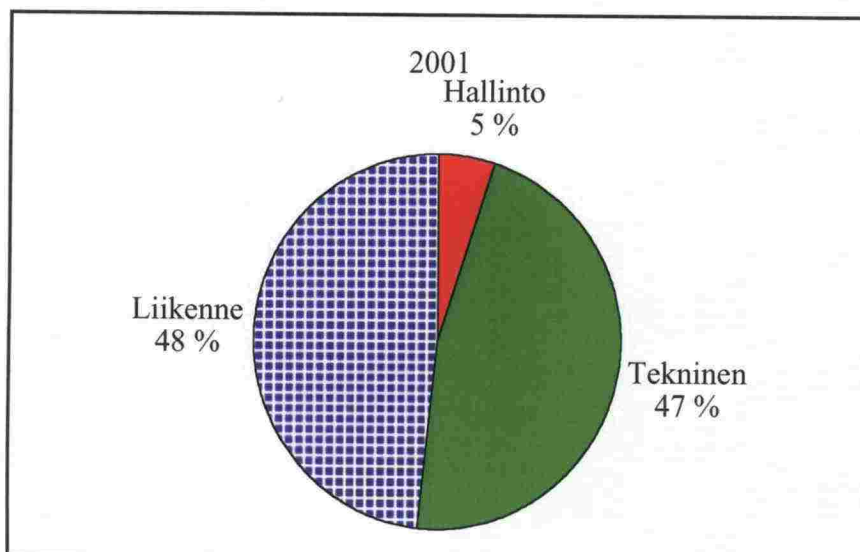
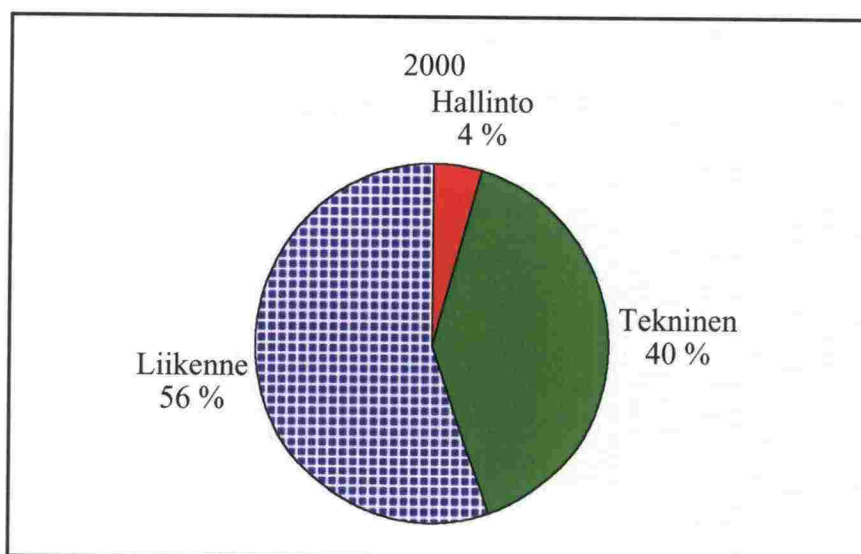
Toimintamenojen lisäksi piiri käytti vuonna 2001 väylätyörahoitusta Kokkolan väylään 18,5 milj. mk ja VTS -järjestelmän rakentamiseen 1,3 milj. mk sekä työllisyysrahoitusta väylähankkeisiin 1,2 milj. mk.

Piirin tulot vuonna 2001 olivat 37,1 milj. mk. Tulot ylittyivät budjettiin nähden 3,7 milj. mk. Ylitys aiheutui pääosin luotsaustuloista.

Toimintamenoinvestointien osalta piirin investointi-
budjetti oli 25,3 milj. mk. Suunnitelma piti si-
sällään isoja väylätöitä mm. Veitsiluodon, Oulu-
Kemi 10 m väylän sekä Rahjan väylätyöt. Vuo-
den 2001 aikana valmistui Meri-3000 väylän-
hoitovene ja yksi luotsikutteri. Lisäksi tilattiin
toinen kutteri sekä Meri-1000 väylänhoitovene,
jotka valmistuvat vuoden 2002 aikana. Vuonna
2001 aloitetuista investoinneista osa jakautuu
vuosille 2001 ja 2002.

Rahoitusosuudet (toimintamenot) toimialoittain vuosina 2000 ja 2001

(Bruttomenot sis. kulutusmenot ja investoinnit)

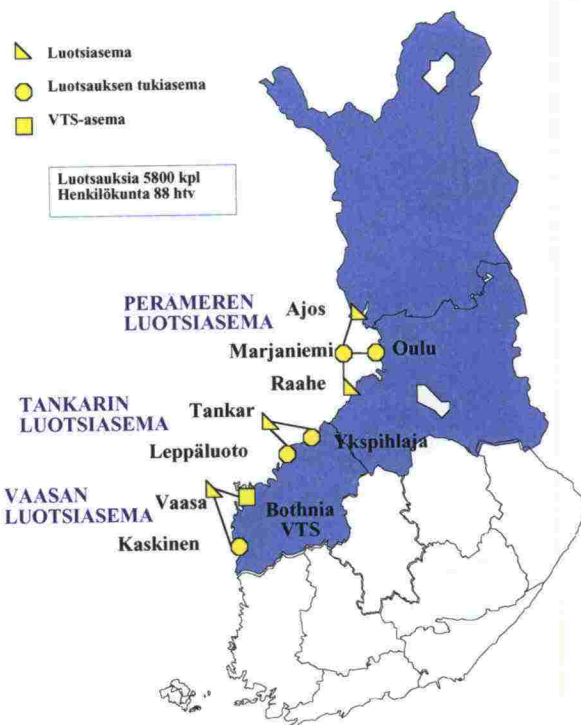


2.1 Organisaatio ja resurssit

Luotsaustoiminnan tarkoituksena on alusliikenteen turvallisuuden edistäminen ja alusliikenteestä ympäristölle aiheutuvien vahinkojen ehkäiseminen. Kauppa-alukset ovat luotsinkäyttövelvollisia luotsauslaissa ja -asetuksessa säädetyllä tavalla.

Luotsaustoimintaa kehitettiin vuoden aikana vakiinnuttamalla edellisvuonna Perämeren luotsiasemaksi yhdistettyjen Raahen ja Perämeren luotsiasemien toiminnot Ajokseen ja Raahen. Piirin alueella on kolme luotsiasemaa; Perämeren, Tankarin ja Vaasan luotsiasemat. Piirin palveluksessa oli 38 luotsia vuonna 2001.

2. LUOTSAUS



Luotsiasemat



Perämeren luotsiaseman uusi luotsikutteri.

Luotsikuljetukset hoidetaan omalla kalustolla. Luotsiasemilla on kuljetuksia varten luotsikuttereita, nopeita luotsiveneitä, hydrokoptereita, moottorikelkkoja ja autoja. Vuonna 2001 hankittiin uusi luotsikutteri, joka sijoitettiin Perämeren luotsiasemalle. Luotsikuljetuksia suorittavia kutterinhoitajia oli piirin palveluksessa 39 vuonna 2001.

2.2. Luotsaustoiminnan tulos

Luotsaustoiminnan taloudellista tulosta arvioidaan luotsausten määrän, luotsattujen mailien, luotsaustulojen ja luotsaustoiminnan kustannusvastaavuuden perusteella. Taloudellisten tulostavoitteiden lisäksi luotsaustoiminnalla on palvelutasotavoite. Luotsauspalveluja on oltava saatavilla kaikkina vuorokauden aikoina ilman, että alukset joutuvat odottamaan luotsia.

Vuonna 2001 luotsauksia tehtiin 5 698 kpl. Laskua edellisvuodesta oli 111 luotsausta (1,9 %). Luotsattu mailimäärä oli 87 390 mailia. Edellisvuoteen verrattuna mailimäärä väheni 5004 mailia (5,4 %). Luotsattujen alusten määrä oli 63 % ulkomaan- ja kotimaanliikenteen saapuneiden ja lähteneiden alusten kokonaismäärästä, 9074 alusta.

Luotsauksista kertyi tuloja 33,0 milj. mk, mikä on 1 milj. mk vähemmän kuin vuonna 2000. Luotsaustulobudjetti ylittyi 3,0 milj. mk. Luotsaustoiminnan kustannusvastaavuus vuonna 2001 oli 84,9 %. Kustannusvastaavuus oli 10,2 prosenttiyksikköä pienempi kuin edellisvuonna.

Pohjanlahden merenkulkupiirin väylille on myönnetty 66 linjaluotsinkirjaa uuden luotsauslain voimaantulon (1.3.1998) jälkeen.

Luotsiasema	Luotsi	Kutt.h.	Luotsauksia kpl		Matka per luotsi
			yhteensä	per luotsi	
Vaasa	10	10,2	1316	131,6	18703
Tankar	10	11,2	1659	165,9	18265
Perämeri	18,1	17,3	2723	150,442	50422
yhteensä	38,1	38,7	5698	447,942	87390

Luotsaustoiminta 2001

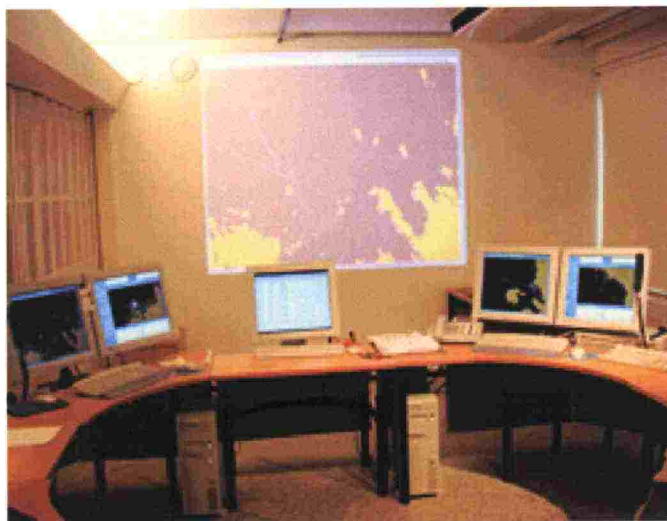
3. ALUSLIIKENNEPALVELU (VTS)

Suomen rannikolle on vuodesta 1996 alkaen rakennettu alusliikennepalvelujärjestelmää (VTS), jonka tarkoituksena on edistää alusliikenteen turvallisuutta ja tehokkuutta sekä suojella ympäristöä alusliikenteen mahdollisilta haitta-vaikutuksilta.

Bothnia VTS aloitti toimintansa virallisesti 26.11.2001. VTS-palvelu toteutetaan yhteistoiminnassa Pohjanlahden merivartioston kanssa niin, että merenkulkupiiri vastaa VTS-toiminnasta ja järjestelmän ylläpidosta ja merivartiosto suorittaa VTS-palvelun yhteistoimintasopimuksen ja toimintakäsikirjan mukaisesti.



Bothnia VTS:n toimintaa esiteltiin marraskuussa 2001.



Bothnia VTS

4. VÄYLÄNPITO

4.1. Tutkimus ja suunnittelu

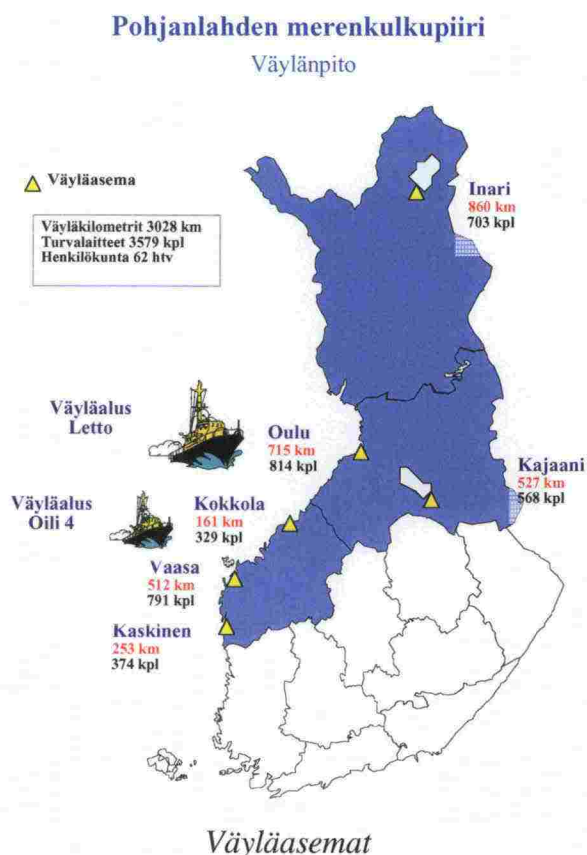
Vuoden 2001 tutkimus- ja suunnittelutoiminnan painopiste oli kauppamerenkulun väyliin liittyvissä kunnostustutkimuksissa. Tutkimukset toteutettiin osaksi Navi-projektiin liittyvien mitausten yhteydessä. Lisäksi Ajoksen 10 m väylän kolmella eri kohteella ja Kemi 2 kohdalla tehtiin maaperä- ja sukellustutkimuksia.

4.2. Kehittäminen ja ylläpito

Navi-projektiin liittyviä tarkistusmittauksia jatkettiin pääosin Perämeren kauppamerenkulun väylillä ja piirin matalaväylästä. Mittauksissa toiminnan painopiste oli kauppamerenkulun väyliä tarkistusmittauksissa. Toimintavuoden aikana tehtiin Naviin liittyviä tankoharauksia n. 830 ha ja kaikuharauksia n. 800 ha.



Kunnostetut jääpoijut siirtyvät väyläalus Leton kannella uuteen kohteeseen.



Väyläluokituksen mukaiset väyläkilometrit ja turvalaitteiden määrät pysyivät ennallaan. Pohjanlahden merenkulkupiirin alueella on Merenkululaitoksen hoidossa olevia merkittäviä väyliä yhteensä 3028 km, joista kauppamerenkulun väyliä on 882 km ja muun vesiliikenteen väyliä 2146 km. Merenkululaitoksen ylläpitämällä väylillä on turvalaitteita yhteensä 3552 kpl. Kiinteistä 1387 turvalaitteesta on Navi-tarkistusmitattu 1230 kpl ja kelluvista 2165 on Navi-tarkistusmitattu 478 kpl. Piirin alueella on lisäksi yksityisten ylläpitämiä väyliä 718 km, joissa turvalaitteita on yhteensä 1073 kpl. Väylät ja turvalaitteet jakautuvat tyypeittäin lopussa olevan taulukon 1 mukaisesti.

Kiinteistä turvalaitteista korjattiin Vaasan väylällä Gäsgrundin linjamerkki alempi ja Fågelskärin loisto, Kristiinankaupungin väylällä peruskorjattiin Norra Storbådanin tutkamerkki ja Munsala-Hellnäs-Österö-Västerö alueella peruskorjattiin

18 kpl linjamerkkejä. Valassaarten venereitille asennettiin 42 kpl viittoja ja rakennettiin 4 kummelia. Merenkurkussa asennettiin 24 LED-lyhtyä vaurioherkimpiin jääpoijuihin. LED-tekniikalla toimivat valolaitteet ovat pienikokoisia ja lujarakenteisia ja kestävät jäiden puristusta tavallisia valolaitteita huomattavasti paremmin.

Väylien ylläpitoon liittyvät työt suorittaa kudelalle väyläasemalle ja kahdelle väyläalukselle - Letto ja Oili 4 - sijoitettu henkilökunta. Väylien ylläpitoon osallistui 39 henkilöä.

Kauppamerenkulun väylät

Veitsiluodon 7 m väylällä (madallettu 6,8 m) työt valmistuivat ruoppauksen osalta. Vuodelle 2002 siirtyi omana työnä tehtävää lohkareiden poistoa ja väyläesitysasiakirjojen laadinta.

Rahjan 8,5 m väylän ruoppaukset saatiin valmiiksi syyskesällä. Väylän kulkusyvyys oli madallettu väliaikaisesti 8,3 m, joka nyt voidaan palauttaa 8,5 m valtion väylän osalta.

Oulu - Kemi 10 m väylältä poistettiin ruoppaamalla kolme matalikkoa kesän aikana.

Oulu 10 m väylällä (madallettu 9,1 m) tehtiin lokakuussa liettymien poistamiseksi kunnossapitoruoppaus. Sataman osalta kunnostusruoppaus on kesken.

Kokkolan 13 m väylän väyläesitysasiakirjat saatiin valmiiksi ja väylä vahvistettiin helmikuussa 2001.

Kauppamerenkulun väyliä kiinteitä turvalaitteita jouduttiin kunnostamaan laivojen törmäysten ja jäiden aiheuttamien vaurioiden vuoksi. Aluksen vaurioittaman Kemi 2 majakan yläosan uusinta saatiin valmiiksi kesäkuun lopussa. Aluksen vaurioittaman Oulu 3 pohjamajakan korjaussuunnitelma saatiin valmiiksi. Korjaustyö on tarkoitus toteuttaa vuonna 2002.

Kokkolan väylällä sijaitsevan, jäiden vaurioittaman reunamerkki Asunmaan yläosa korjattiin tilapäisesti. Pysyvä korjaus on tarkoitus tehdä kesällä 2002. Turvalaitehankkeet on toteutettu yhteistyössä Kartta- ja väyläosaston kanssa.

Muun vesiliikenteen väylät

Piirin alueella on merenkululaitoksen ylläpitämiä muun vesiliikenteen väyliä 2146 km. Väylästäön kuuluu Pohjanlahden rannikkoalueen matalaväylästäön lisäksi sisävesistöistä Oulujärven, Simojärven, Inarijärven, Lokan ja Porttipahdan, Kainuun vesistöjen sekä Ähtärinjärvien väylästäöt. Veneilyharrastuksen lisääntyessä myös veneväyliä kunnostamistarve kasvaa. Huomatavimmat pienväylähankkeet viime vuosina on toteutettu TE-keskusten myöntämällä työllisyysrahoituksella.



“Pietarin kalansaalis” Veitsiluodon väylällä. Sukeltajien keräämiä kiviä korissa.

4.3. Vesiliikennelain mukaiset rajoitukset

Merenkulkupiirin alueella on toimintavuonna tehty kaksi yleistä väylää koskevaa nopeusrajoituspäätöstä. Päätökset koskevat Kokkolassa sijaitsevaa Vanhansatamanlahden veneväylää ja Kruunupyyn ja Kokkolan alueilla sijaitsevaa Laajalahden venereittiä. Merenkulkupiiri antoi lausunnot ympäristökeskuksille neljässä vesiliikenteen rajoittamista koskevassa asiassa, jotka koskivat väyläalueiden ulkopuolisia vesialueita.

4.4. Väyläesitykset ja -päätökset

Merenkulkupiiri teki toimintavuonna neljä yleistä matalaväylää koskevaa vahvistamispäätöstä ja laati yhden kauppamerenkulun väylää ja sen turvalaitteita koskevan väyläesityksen keskuhallinnolle. Lisäksi piiri teki 20 väyliä tai yksittäisiä turvalaitteita koskevaa vahvistuspäätöstä sekä muutamia merkintämuutoksia merikarttoihin. Lisäksi piiri on hyväksynyt yksityisten väylänpitäjien väylien merkintäsuunnitelmia.

4.5. Lausunnot

Merenkulkupiirin toimintaan kuuluu myös edunvalvonta väyläasioissa sekä erilaisten asiantuntijalausuntojen ja tarvittavien muistutusten laatiminen mm. kunnille, vesioikeuksille, ympäristökeskuksille, lääninhallituksille ja voimayhtiöille. Näitä lausuntoja ja muistutuksia on laadittu toimintavuoden aikana 27 kpl.

4.6. Ulkopuoliset työt

Toimintavuoden aikana ulkopuolisista töistä saatiin tuloja 352 000 markkaa. Suurin yksittäinen tehtävä oli Kaskisten sataman laiturityön valvontatehtävät. Lisäksi saatiin muutamia pienhköjä toimeksiantoja mm. eri satamalaitoksille ja kunnille.

4.7. Työllisyys Hankkeet

Piiri toteuttaa erilaisilla vesirakennustöillä työministeriön rahoittamia työllisyyskohteita. Piirin työllisyysrahoitus oli vuodelle 2001 Pohjanmaan ja Lapin TE-keskusten alueilla 2,95 milj. mk.

Pohjanmaan TE-keskuksen alueella aloitettiin Stubbenin, Öjan-Luodonjärven sekä Trullevi-Ohtakarin veneväylähankkeet. Väylät valmistuvat merkintätöiden jälkeen kokonaisuudessaan vuonna 2003. Etelä-Pohjanmaan TE-keskuksen alueella jatkettiin Lappajärven venereittien merkintätöitä. Lapin TE-keskuksen alueella parannettiin Inarjärven väylämerkintää ja Ivalonjoen venereitin merkintätyöt saatiin viimeistelyä vaille valmiiksi. Kuhmon työvoimatoimiston palkkarahoituksella korjattiin Vuonteenkosken vetomöljä, Lentuakosken uusi arkkulaituri sekä Huuhkajakosken vetoraide.

Hankkeet ja määrärahojen käyttö on lueteltu lopussa olevassa taulukossa 2.

Väylät ja turvalaitteet

POHJANLAHDEN MERENKULKUPIIRI

Väyläkilometrit / kmkv / mvlv ja turvalaitteet vastuualueittain

Päivitti 31/12 2001 / Asunmaa

VÄYLÄ	KM	LUOKITTAIN
VÄYLÄALUEEN NIMI	Yli 4 m KMKV.	Alle 4 m MVLV.
VA NRQ		
8320 Merenkurkun väylästöalue, yhteinen	46,6	56,5
8321 Kristinankaupungin alue	102,9	46,6
8322 Vaasan alueen väylät	315,5	151,5
8323 Pietarsaaren alue	31,4	107
8323 Kokkolan alue	35,2	59,9
8323 Raajan alue	24,1	0,0
8341 Merenkurkun sisävesiväylästä	0,0	45,0
Eteläiset alueet yht	555,7	370,2
8330 Perämeren väylästöalue, yhteinen	0,0	0,0
8331 Raaheen alue	25,5	17,0
8332 Oulun alue	194,9	178,0
8333 Kemian alue	81,5	173,3
8333 Tornion alue	24,5	20,4
8342 Kainuun alue	0,0	527,1
8343 Lapin sisävesiväylästä	0,0	859,6
Pohjoiset alueet yht	326,4	1775,4
VALTION YHTEENSÄ	882	2146
YKSITYISTEN YHTEENSÄ	718	2146
KOKOPIIRIYHTEENSÄ	882	2146
Kaupparenkulun väylät	882	
Muun vesiliikenteen väylät		2146

KMKV = Kauppamerenkulun väylät
MVLV = Muun vesiliikenteen väylät

TAULUKKO 2

Pohjanlahden merenkulkupiirin hankkeiden rahoitus vuonna 2001

TAULUKKO 2.

		B = budjettirahoitus T = työllisyysrahoitus	
<u>Hankkeen nimi</u>	<u>Toimenpide</u>	<u>Rahoitus (1000 mk)</u>	
Teknisen henkilökunnan palkkaus	Vakituisen henkilöstön palkkakulut	B	8 134
Väyläalusten palkkaus	Vakituisen henkilöstön palkkakulut	B	4 108
Teknillisen toiminnan muut kulutusmenot	Toiminnan käyttömet ja väylien ylläpito	B	8 687
Väyläalusten muut kulutusmenot	Toiminnan käyttömenoja	B	1 211
Väyläalusten investoinnit	Leton varustelu	B	286
Väyläalus Meri 3000	Uushankinta (jatkoa edelliseltä vuodelta 2001)	B	3 455
Väyläalus Meri 1000	Uushankinta (jatkuu vuodelle 2002)	B	658
Kuljetusvälineet ja muu kalusto	Uushankinnat	B	1 037
Oulu-Kemi 10 m väylän ruoppaus	Väylän kunnossapitoruoppaus	B	1 066
Oulu 10 m väylä	Väylän kunnossapitoruoppaus	B	326
Raahe-Oulu-Kemi väylä	Väylätutkimuksia	B	15
Veitsiluodon väylän ruoppaus	Väylän kunnossapitoruoppaus jatkoa v 2000	B	3 901
Kokkolan väylän ruoppaus, Kokkola	Väylän syventäminen alkoi v.-95,	B	151
Kokkolan väylän raivaus, Kokkola	Väylän syvent.liittyvä pommien raivaus	B	18 325
Rahjan väylän ruoppaus	Väylän kunnossapitoruoppaus jatkoa v 2000	B	3 123
Stubbenin veneväylä		T	214
Öjan - Luodonjärven veneväylä		T	90
Trullevi-Ohtakari veneväylä		T	102
Inarijärven väylämerkintä	Merkinnän uusiminen ja parantaminen	T	250
Ivalojoen venereittien merkintä	Väylän tutkimukset ja suunnittelu	T	203
Kaustarlahden väylän kunnostus,Kokkola	Väylän merkintätyö	T	41
Lappajärven venereittien merkintä	Väylän tutkimukset ja merkintätyö	T	313
Yhteensä (1000) mk			55 697

TAULUKKO 3

Pohjanlahden merenkulkupiirin kalusto ja polttoaineiden kulutus vuonna 2001

Kalustomäärät

Toimiala	Luotsikut-terit ja muut yhteysve- neet	Väylän-hoito ja öljyntor- junta veneet	Hydroko- kopterit	Autot	Moottori- kelkat	Muut kul- välineet	Yhteensä
LT / HT	18		10	11	7	4	50
TT	15	4	4	23	28	20	94
Yht.	33	4	14	34	35	24	144

Hakinnat

LT / HT	2		1	2	1	0	6
TT	2	1		3	3	1	10
Yht.	4	1	1	5	4	1	16

Poistot

LT / HT	3		2	2	1	0	8
TT	1	1		3	7	8	20
Yht.	4	1	2	5	8	8	28

ERITTELY

Liikennetoimiala	Kevyt polt- toöljy (lit.)	Bensiini (lit.)	Voiteluai- neet (kg)	AUTOT (kpl)	Bensiini (lit.)	Diesel (lit.)
Vaasan luotsausalue						
Vallgrund la.	41 153	84	190	1		2 785
Kaskinen ta.	52 813	348	447	1	1 001	
Kokkolan luotsausalue						
Tankar la.	141 922	8 042	405			
Leppäluoto ta.	21 081	1 047	276			
Perämeren luotsausalue						
Raaha la.	45 350	20	262	2	2 285	329
Marjaniemi la.	38 431	2 601	391	1		2 952
Ajos la.	105 159	3 314	451	1	2 342	2 024
Vaasan piirikonttori sis.HT				2		3 667
Oulun toimisto				1	3 583	
Yht.	445 909	15 456	2 422	9	9 211	11 757
Tekninen toimiala						
Kaskinen va.	6 764	344	73	1	1 007	
Vaasa va.	32 492	602	114	8	3 808	4 704
Kokkola va	65 904	3 695	2	4		8 289
Oulu va.	21 411	1 005	330	2		5 004
Kajaani va.	17 158	1 383	151	1		1 524
Inari va.	2 118	914		1		2 253
Ö/A Oili 4	23 595	164	223			
V/A Letto	277 168		1 580	1		858
Navi 1	1 765	347	87	1		2 884
Navi 2	3 542	420	2	1	3 351	
Voima-asema	46 300	43	580			
Vaasan piirikonttori				2		2 033
Oulun toimisto				1		
Yht.	498 217		3 142	3	8 166	27 549
TOT.	944 126	15 456	5 564	23	17 377	39 306